

**LASERSCANNING EUROPE
ROAD RACING TEAM**

SCHMIDDEL
104



SPEKTAKULÄRER RENNSPORT



INTERNATIONALE RENNSERIE



DEUTSCHLAND | NIEDERLANDE | BELGIEN | TSCHECHIEN | FINNLAND



FASZINATION ROAD RACING

Die International Raad Racing Championship (IRRC) ist eine europäische Rennmotorrad-Serie, die erstmals 2003 von Motorklubs aus Ostende (KV Ostende, BEL), Hengelo Gld (Hamove, HOL) und Frohburg (MSC Frohburg Dreieck, GER) unter dem Namen „Drei-Nationen-Cup“ ausgetragen wurde. Schwierige Streckenbedingungen, wo Geschwindigkeiten von bis zu 300 km/h erreicht werden, machten diesen Bewerb von Anfang an einzigartig - und zeichneten den erfolgreichen Weg des Konzeptes schon früh vor.

Anfangs bestand das Feld aus 10 belgischen, 10 holländischen und 10 deutschen Fahrern. Zahlreiche große Namen der Szene trugen sich in die Siegerlisten ein und steigerten somit die Popularität. So begannen sich ab 2010 weitere Nationen für eine Teilnahme zu interessieren. Ein neuer Name wurde gesucht, der mit „International Road Racing Championship“ gefunden wurde.

Heute ist es eine ernst zu nehmende Serie von internationalem Ruf mit fest eingeschriebenen Fahrern aus elf Nationen. Mittlerweile finden auch Rennen in Horice (CZE) und Imatra (FIN) statt.







PUBLIKUMSMAGNET IRRC ROAD RACING

Road Racing erlebt einen wahren Boom.

Die Fights zwischen Baumreihen und Hausmauern locken immer mehr Fans an den Straßenrand. Motorradrennsport in seiner ursprünglichsten Art und Weise ist stark im Kommen: Während in der IDM mit extremen Aufwand bei schwindenden Besucherzahlen um Plätze gekämpft wird, verzeichnet die IRRC bis zu 40.000 Fans pro Rennveranstaltung. Tendenz steigend!

2016 gab es sogar eine landesweite TV-Übertragung im Finnischen Fernsehen (Aufzeichnung zu sehen bei Youtube unter Imatra 2016).

Das Besondere am Road Racing ist, dass Presse und Besucher freien Zutritt zum Fahrerlager haben. So kann Rennsport hautnah erlebt werden, was auch die Faszination an diesem Sport ausmacht. Auch die Deutsche Presse (Fastbike, PS Das Sport-Motorrad Magazin und viele mehr) berichtet immer öfter über den Einsatz der Deutschen, auf internationalem Top-Niveau.





PORTRAIT

CHRISTIAN (SCHMIDDEL) SCHMITZ

Geburtsdatum: 09.06.1994

Wohnort: 42349 Wuppertal

Beruf: Werkzeugmechaniker

Einstieg in den Rennsport: 2012

Bisherige Wettbewerbe:

- Fishtown GP Bremerhaven 2012, 2013, 2014
- IG Königsklasse 2014 Gaststart in Zolder
- Klassik Motorsport 2014 Gaststarts in Oschersleben, Schleiz, Frohburg
- Czech Raad Racing Meisterschaft 2014 Gaststart in Horice
- IRRRC 2015 Newcomer Saison
- IRRRC 2016 Gesamtrang 14, Gaststarts in den Top 10 CZ Road Racing Meisterschaft (Horice, Terlicko, Ostrava)



DYNAMIK & POWER



MOTORSPORT AUS LEIDENSCHAFT

Als passionierter Motorradfahrer drehte Christian Schmitz 2012, mit einer Aprilia (RS125 Baujahr 1999), seine ersten Runden auf einer Rennstrecke. Nach diesen erfolgreichen Tests erfolgte die erste Teilnahme an einem internationalem Straßenrennen: dem traditionsreichen 55. Fishtown GP in Bremerhaven.

Bei dem Rennen durch die Hafenstadt qualifizierte sich Schmiddel auf Anhieb und konnte im Jahr 2014 als bester 2-Takt Pilot mit dem 4. Rang auf sich aufmerksam machen.

In der Folge konzentrierte sich Schmiddel auf klassische Straßenrennen und sicherte sich 2015 einen Startplatz als Newcomer in der europäischen Meisterschaft IRRC. Während die 1. Meisterschaftshälfte sehr erfolgreich verlief und sogar, mit dem 8. Platz ein Top-Ten-Ergebniss erreicht wurde, lief die 2. Meisterschaftshälfte alles andere als gut. Im Tschechischen Horice wurde Schmiddel von einem anderen Piloten abgeräumt, wobei er schwerste Verletzungen davon trug und somit für ihn die Saison zu Ende war.







ERGEBNISSE

2014

- Fischtown GP Bremerhaven 4. Platz
- IG Königsklasse auf in Zolder 3. Platz
- Klassik Motorsport Oschersleben 6. Platz
- ADAC Sparkassen Classic Grand PriX Schleizer Dreieck 3. Platz
- Frohburger ADAC-Dreieckrennen 2 x 4. Platz

2015

- IRRRC Hengelo 1. Rennen Platz 18 / 2. Rennen Platz 20
- Czech Road Racing Meisterschaft Gaststart Horice 21. Platz
- IRRRC Oss 1. Rennen Platz 9 / 2. Rennen Platz 16
- IRRRC Oostende 1. Rennen Platz 14 / 2. Rennen Platz 16
- IRRRC Chimay 1. Rennen Platz 15 / 2. Rennen DNF
- IRRRC Horice DNS
- IRRRC Frohburg DNS

2016

- IRRRC Hengelo 1. Rennen DNF / 2. Rennen DNF
- ONK Platz 13
- IRRRC OSS 1. Rennen Platz 16 / 2. Rennen DNS
- Czech Road Racing Meisterschaft Gaststart 300 ZGH Horice Platz 10
- Czech Road Racing Meisterschaft Gaststart Terlicko Platz 4
- IRRRC Chimay 1. Rennen Platz 11 / 2. Rennen Platz 13
- IRRRC Horice 1. Rennen Platz 9 / 2. Rennen Platz 10
- IRRRC Imatra 1. Rennen Platz 8 / 2. Rennen DNF
- SSP 600 Platz 9
- Czech Road Racing Meisterschaft Gaststart Dymokury Platz 16
- IRRRC Frohburg 1. Rennen Platz 17 / 2. Rennen Platz 8
- SSP 600 Platz 7





MOTORRAD

Yamaha R6 RJ15

Baujahr: 2013

Motor: überarbeitet und optimiert von Stingl Motorsport

Auspuff: Akrapovic komplett

Fahrwerk: Öhlins Federbein, Öhlins Cartridge, Öhlins Lenkungsdämpfer, überarbeitet von OS Suspension

Bremsen: Brembo Pumpe, Braking Bremsscheiben, Stahlex-Leitungen, Bremsanlage drahtgesichert

Sonstiges: Gilles Fußrastenanlage, Fritze Tuning Stümmellenker, Kurzhubgasgriff Domino, PP Tankschnellverschluss, CRC Fairings, Carbon Rahmenschutz



ZUKUNFT

Das Road Racing erfordert konzentriertes und überlegtes Fahren. Fehlende Erfahrung und Übermut werden sofort und hart bestraft. Schmiddel hat hier beste Voraussetzungen. Er ist nicht nur geistig und gesundheitlich topfit, auch gesunde Ernährung, ein ausgewogener Lebensstil und die regelmäßige Ausübung seiner Hobbys wie das Mountainbiken und Krafttraining kommen ihm zugute.

Ziele von Schmiddel:

2017

- Top-Five Platzierungen in der IRRC-Serie
- Teilnahme am Spring Cup National Road Races Olivers Mount
- Teilnahme Irish Road Racing (Event noch Offen)

2018

- Podestplätze bei der IRRC
- Start auf der Southern 100 ,Isle of man'
- Start beim ,Isle of man' Manx-Grand-Prix





ROAD RACE & MORE
ANDI HEINZE
© PHOTOGRAPHIE



KALENDER 2017

06. -07. Mai in Hengelo (Niederlande)

07. - 09. Juli in Imatra (Finnland)

21. - 23. Juli in Chimay (Belgien)

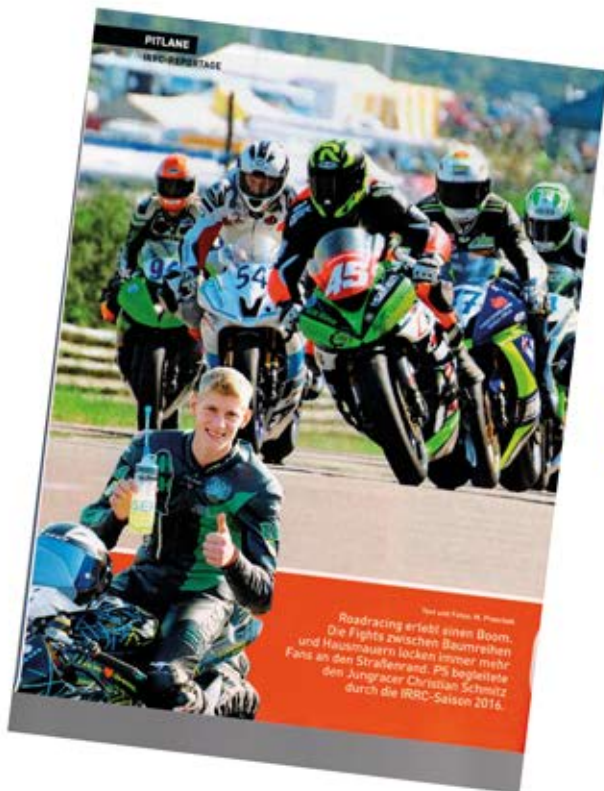
19. - 20. August in Schleiz (Deutschland)

26. - 27. August in Hořice (Tschechien)

23. - 24. September (Deutschland)







Verletzung wird mit einem separaten
Schnitt am Ellbogen (als es im zweiten
Semester eine neue Choleste. Durch ein
übersehen wurde bei Schnitt auf
einem Fotoalbum erkannt das
Ellbogen verletzten war.

[illegible]

Außer auf der IT wird auch beim Branding per eMarketing Massenkommunikation eingesetzt.

[illegible]

Herbie ist ein GRC-Highlight

Bei uns ist das eine Frage der Zeit, bis die gesamte Chemie endlich auf dem Weg ist, die Aufgaben zu lösen, die sie uns stellt. Und das ist eine Frage der Zeit, die wir nicht in der Hand haben. Und das ist eine Frage der Zeit, die wir nicht in der Hand haben. Und das ist eine Frage der Zeit, die wir nicht in der Hand haben.

[illegible]

**DAFÜR HABEN SICH DIE SCHMERZEN,
GELDSORGEN UND EXTRASTUNDEN IN
DER GARAGE WIRKLICH GELOHNT**

Chlorophyll *a* content

[illegible][illegible]

Premiere in Finland

[illegible]

